

CIRCOLO VELICO
LAGO DI LUGANO

Verbale Assemblea Generale del 15 dicembre 2025

Scusati: Bottoni Christoph, Chirra Alice, Giannini Leonardo, Giraldi Marco, Graf Maja, Morganti Marco, Orsatti Tanja, Paris Osvaldo, Parola Fabia, Ricci Giorgio, Schmidle Peter

Soci presenti:	89
Di cui senza diritto di voto:	2
Di cui con diritto di voto:	87
Di cui membri comitato:	9

Ordine del giorno:

- Trattande:
1. Approvazione verbale dell'ultima assemblea generale e dell'assemblea straordinaria
 2. Relazione del presidente e dei responsabili delle regate, agonistica e scuola vela
 3. Presentazione dei conti
 4. Rapporto dei revisori e scarico del comitato
 5. Nomine statutarie
 6. Programma e preventivo 2026
 7. Richiesta ammissione come socio di Renato Pagnamenta
 8. Ricorso contro la disdetta del posto barca del socio Pier Giorgio Bàmбина
 9. Informazione Este 24 / Interpellanza del socio Bruno Rossini
 10. Eventuali

Il presidente Nicola Galli apre la seduta alle ore 18.40, saluta i presenti, legge i scusati e passa alle trattande.

I due scrutatori sono i soci Gastone Farolfi e Giacomo Jäggli.

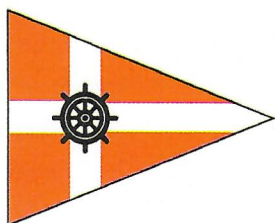
Nicola Galli presenta la richiesta di Bruno Rossini di cambiare l'ordine del giorno e spostare la trattanda 9 subito dopo la trattanda 4.

La richiesta di B.Rossini viene messa a votazione e accettata con seguenti voti.

Favorevole: 74

Contrari: 9

Astenuti: 4



CIRCOLO VELICO
LAGO DI LUGANO

Trattanda1: approvazione verbale dell'ultima assemblea generale e straordinaria

Ai soci presenti viene richiesta l'approvazione del verbale dell'ultima Assemblea generale e di quello dell'Assemblea straordinaria, con dispensa dalla lettura.

Accettato all'unanimità.

Trattanda 2: Relazioni

- **Relazione del presidente:**

Nicola Galli legge la propria relazione (allegata) e fornisce aggiornamenti sui lavori in corso per la realizzazione del nuovo frangiflutti.

Gianni Gaggini segnala che il pontile 2 (quello situato tra il pontile nord e il frangiflutti) è in cattivo stato e chiede se verrà riparato o sostituito, nonché se sarà dotato di allacciamenti per l'elettricità e l'acqua.

Nicola Galli spiega che è probabile che gli elementi galleggianti dei due pontili, quello nord e quello centrale, vengano sostituiti.

Andrea Zambarda aggiunge che l'abbandono del progetto iniziale, che prevedeva una passerella con piattaforma galleggiante come punto Belvedere e comportava costi più elevati, potrebbe ora rendere possibile la sostituzione anche di questi due pontili. Questa modifica non è stata richiesta dal CVLL alla Città.

Signor Fontana chiede se le barche al pontile centrale devono essere spostate prossimamente.

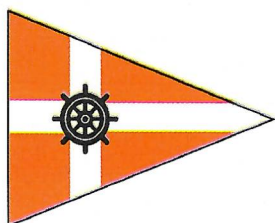
Nicola Galli risponde che nel mese di febbraio parte del pontile centrale dovrà essere liberato, la situazione verrà valutata nel corso dell'evoluzione dei lavori; la Città metterà temporaneamente a disposizione alcuni posti sui propri pontili, in alternativa sarà disponibile il terreno alla Stampa per depositare barche.

Giancarlo Soldati chiede se le imbarcazioni durante i lavori sono assicurate tramite il CVLL.

Nicola Galli risponde che no, le imbarcazioni sono coperte dall'assicurazione del proprietario.

Nicola Galli comunica che il 2026 si preannuncia come un anno particolarmente impegnativo, non solo per il rinnovo dei pontili, ma anche per il pensionamento della segretaria Cristina Marzo.

Inoltre, Swiss Olympic richiede un adeguamento dello statuto di ciascun Club in merito alla presenza femminile nel comitato (quote rosa).



CIRCOLO VELICO
LAGO DI LUGANO

La parola passa a Xavier Bordoni, il responsabile delle regate.

- **Relazione responsabile regate:**

Xavier Bordoni legge la relazione della commissione regate (allegata).

Vengono premiati i campioni sociali 2025:

Corsa: equipaggio di Filippo Taiana
 Surprise: equipaggio di Giacomo Jäggli
 Crociera: equipaggio di Giancarlo Soldati
 Derive: Aaron Blasco, squadra Ilca
 Optimist: Ni Vandin, squadra Optimist

Si prosegue con la premiazione e foto ricordo.

Xavier Bordoni propone all'assemblea di non fare più, a partire dall'anno prossimo, una classifica separata per la classe Surprise, visto che ormai non raggiunge più il numero minimo di barche necessario per allestire una classifica separata nelle singole regate. Le imbarcazioni Surprise saranno quindi inserite nella categoria Corsa per il campionato sociale. Per le singole regate, verrà stilata una classifica separata a condizione che siano presenti almeno sei barche.

La proposta viene messa a votazione e accettata con seguenti voti.

Favorevole: 28 Contrari: 18 Astenuti: 41

Menzione speciale per chi ha partecipato a tutte le regate sociali:

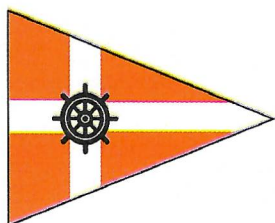
le imbarcazioni Bellavita, Spin One, Oro Blu, Alcyone, Gnocca

La parola passa a Matteo Colombo, il responsabile delle squadre agonistiche.

- **Relazione scuola vela agonistica:**

Matteo Colombo legge la propria relazione sulla scuola agonistica (allegata) e informa della nascita di una nuova squadra della classe IQ Foil, composta da 8 ragazzi. La squadra è entrata a far parte del settore agonistico sotto la guida dell'allenatore Matteo Benz e ha ottenuto un buon successo.

Mauro Manfioletti chiede se si può avere una divisa per i ragazzi delle squadre agonistiche che al momento non abbiamo ed è un peccato.



CIRCOLO VELICO
LAGO DI LUGANO

Matteo Colombo informa che si sta già lavorando in tal senso; le principali difficoltà riguardano la standardizzazione delle divise e i tempi lunghi. In ogni caso, si sta procedendo anche con la ricerca di uno sponsor.

La parola passa a Lucio Centroci, il responsabile della scuola vela estiva / iniziazione.

- **Relazione scuola vela estiva:**

Lucio Centroci legge la sua relazione della scuola vela estiva (allegata).

Nonostante una lieve diminuzione dei partecipanti, il risultato è eccellente e conferma l'offerta interessante e l'ottimo lavoro svolto da Marco Ravasio in qualità di coordinatore e allenatore.

Ringrazia inoltre tutti i monitori che hanno collaborato durante l'estate.

Le 4 relazioni vengono messe in votazione e approvate all'unanimità.

Ore 19:45: Leone Taddei si congeda dalla riunione.

Trattanda 3: presentazione dei conti

Andrea Zambarda, responsabile delle finanze, presenta il conto economico e bilancio dell'anno sociale 2024/25 (1.11.2024 – 31.10.2025).

L'esercizio si chiude con un utile di 1'032.12 CHF.

Inoltre, comunica che la Gastro SA è stata messa in liquidazione.

Silvio Spellini chiede perché gli 837'000 CHF non sono stati investiti.

Andrea Zambarda risponde che tra poco dobbiamo pagare 400'000 CHF alla città come anticipo sull'affitto dei pontili e siamo stati prudenti. I soldi sul conto della Raiffeisen comunque sono stati depositati.

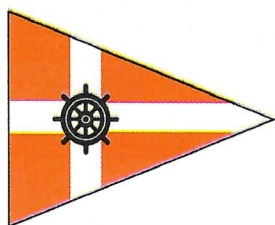
In allegato il bilancio e il conto economico.

La relazione sui conti viene messa in votazione e approvata all'unanimità.

Trattanda 4: Rapporto dei revisori e scarico del comitato

Il rapporto dei revisori **Fabio Croci e Fabia Parola** (allegato), viene letto da Fabio Croci, in quanto Fabia Parola è assente scusata.

Il rapporto dei revisori e lo scarico di responsabilità del comitato per l'anno sociale 2025 vengono messi in votazione e approvati all'unanimità.



CIRCOLO VELICO
LAGO DI LUGANO

Trattanda 9: Informazione Este 24 / Interpellanza del socio Bruno Rossini

Nicola Galli espone l'acquisto dell'imbarcazione *Este 24*, pensata come barca a chiglia polivalente per regate sociali, noleggio a soci e non soci, attività giovanili post-agonistiche, eventi con sponsor, team building, attività sociali e scuola vela per adulti.

L'imbarcazione, acquistata usata all'estero senza ispezione preventiva, non è arrivata nelle condizioni attese; il comitato si è fidato del venditore.

In seguito a successivi controlli emergono alcuni difetti (paratia di poppa da risanare, candelieri da fissare, crepe cassa della chiglia) e problemi al carrello.

Costi dichiarati: acquisto 15'000 €, costi accessori e lavori iniziali fino a circa 19'000 CHF; ulteriori lavori stimati tra 3'000–5'000 CHF.

La barca non può essere immatricolata senza completare i lavori e sistemare la documentazione.

Bruno Rossini presenta un'interpellanza criticando l'acquisto "a scatola chiusa", la gestione successiva e i rapporti problematici con l'Ufficio della Navigazione di Camorino. Segnala inoltre che la barca sarebbe stata usata circa 15 volte senza licenza e con assicurazione non corretta, esponendo il CVLL a gravi rischi legali.

Francesco Promutico e altri chiedono chi abbia gestito la pratica; Nicola Galli afferma che più membri del comitato hanno tentato di risolvere la situazione e che la responsabilità è collettiva.

Dubbi sulla validità dell'assicurazione: Filippo Taiana afferma che era attiva (Allianz), mentre Andrea Rossi sostiene che senza collaudo l'assicurazione non fosse valida.

Gianni Gaggini solleva il tema dell'esistenza di un'alternativa interna (J70 di alcuni soci) e chiede se vi siano state modifiche irregolari ai documenti d'immatricolazione.

Nicola Galli nega qualsiasi falsificazione di documenti e afferma che le modifiche sono state richieste al cantiere.

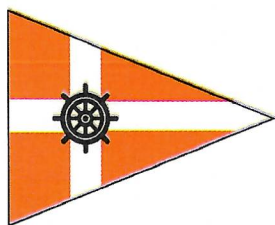
Lucio Centrodì ammette errori gravi e negligenza da parte del comitato, chiede scusa ai soci e conferma che la barca è stata usata senza targhe.

Sacha de Micheli chiede chi abbia autorizzato e utilizzato la barca senza targa.

Gilles Caprari e Andrea Rossi forniscono versioni diverse sull'utilizzo delle targhe temporanee, l'intestazione della barca e le modalità d'uso.

Silvio Spellini accusa il comitato di fornire versioni contrastanti e chiede trasparenza totale.

Mattia Carruccio (Ufficio della Navigazione) afferma che la barca non poteva essere usata, che il collaudo non è stato superato e che permangono gravi problemi strutturali.



CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

Andrea Colombo propone una riorganizzazione gestionale del CVLL, con l'introduzione di una figura direttiva o di coordinamento professionale. Se ci fosse stata una figura professionale di coordinamento delle attività del CVLL, questo problema non si sarebbe presentato o sarebbe stato gestito in maniera completamente diversa.

Luca Wullschleger chiede che ogni membro di comitato esprima pubblicamente la propria posizione e responsabilità.

Dichiarazioni dei membri:

- Matteo Colombo e Andrea Zambarda: assenti alla seduta, non hanno votato l'acquisto; criticano la gestione.
- Andrea Rossi: unico contrario all'acquisto fin dall'inizio.
- Lucio Centrodi, Xavier Bordoni, Gilles Caprari, Filippo Taiana, Nicola Galli: favorevoli all'acquisto, ma con valutazioni diverse sulla gestione e sulle responsabilità.

Filippo Taiana difende il progetto, afferma che la barca aveva documenti originali, che le richieste dell'Ufficio della Navigazione sono state contraddittorie e che l'Este 24 ha già creato interesse tra soci e sponsor.

Diversi soci dichiarano di non ritenere soddisfacenti le risposte fornite.

Mauro Manfioletti propone le dimissioni collettive del comitato e la creazione di un nuovo organo con supporto professionale.

Vengono avanzate proposte di voto segreto sui membri del comitato e di riorganizzazione della governance del CVLL.

Situazione finale: forte divisione interna, perdita di fiducia dei soci, necessità di chiarimenti, assunzione di responsabilità, scuse alle autorità e revisione completa della gestione.

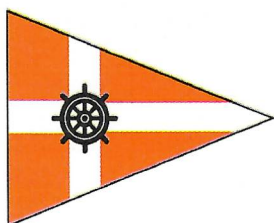
I soci richiedono di votare singolarmente ogni membro del comitato, esprimendo consenso o meno. Alcuni chiedono il voto segreto. Nicola Galli procede quindi alla trattanda n. 5, proponendo però un voto aperto, proposta che viene approvata.

Trattanda 5: Nomine statuarie

Nicola Galli chiede ai singoli membri di comitato di confermare la loro candidatura.

Andrea Zambarda dichiara di voler continuare il suo mandato nel comitato perché ci tiene al CVLL e l'anno prossimo sarà un anno estremamente importante per i cambiamenti da fare e quindi bisogna dare continuità all'operato.

Il mandato di Andrea Zambarda viene sottoposto a votazione e confermato dalla maggioranza dei soci presenti.



CIRCOLO VELICO
LAGO DI LUGANO

Lucio Centrodi sottolinea che la presenza di Nicola Galli nel comitato per il prossimo anno è imprescindibile, poiché il circolo non può rimanere senza un presidente. A sua volta, si impegna a dare il massimo per il bene del circolo e dichiara la volontà di proseguire nel suo mandato.

Il mandato di Lucio Centrodi viene sottoposto a votazione e confermato dalla maggioranza dei soci presenti.

Matteo Colombo si ricandida perché ci sono dei progetti nell'agonistica da completare e nella formazione degli allenatori.

Il mandato di Matteo Colombo viene sottoposto a votazione confermato dalla maggioranza dei soci presenti.

Xavier Bordoni dice che è in comitato da solo un anno e gli farebbe piacere poter continuare a farne parte.

Il mandato di Xavier Bordoni viene sottoposto a votazione e confermato dalla maggioranza dei soci presenti.

Andrea Rossi si ricandida, è membro del comitato da 23 anni, ma l'anno prossimo sarà il suo ultimo anno in comitato.

Il mandato di Andrea Rossi viene sottoposto a votazione e confermato dalla maggioranza dei soci presenti.

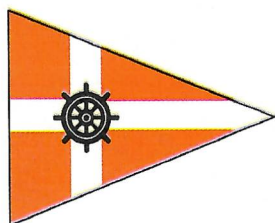
Gilles Caprari si ricandida perché ha voglia di fare insieme con i volontari, l'anno prossimo un anno intenso anche sotto la lente delle regate.

Il mandato di Gilles Caprari viene sottoposto a votazione e **NON viene confermato dalla maggioranza dei soci presenti.**

Filippo Taiana sottolinea che negli ultimi anni ha instaurato buone relazioni e desidera continuare a sostenere attivamente il circolo.

Il mandato di Filippo Taiana viene sottoposto a votazione e **NON viene confermato dalla maggioranza dei soci presenti.**

Nicola Galli dichiara di voler rimanere nel comitato in qualità di presidente anche per il prossimo anno, ribadendo che sarà un periodo particolarmente importante per il circolo, con diversi progetti da portare a termine, quali la realizzazione dei nuovi pontili, il rinnovo del contratto della sede con la Città e la riorganizzazione della società in vista del pensionamento della segretaria Cristina. Per tali motivi, conferma la propria disponibilità a proseguire il mandato nel comitato.



CIRCOLO VELICO
LAGO DI LUGANO

Il mandato di Nicola Galli come membro del comitato e presidente del CVLL viene sottoposto a votazione e confermato dalla maggioranza dei soci presenti.

Anche se Tanja Orsatti è assente per vacanza e Leone Taddei che ha dovuto assentarsi per motivi personali il loro mandato come membri del comitato vengono sottoposti a votazione e confermati dalla maggioranza dei soci presenti.

Gianni Gaggini propone Sebastiano Gagliano e Giacomo Jäggli come nuovi membri in comitato.

Sia Sebastiano Gagliano che Giacomo Jäggli accettano la candidatura e vengono votati dalla maggioranza dei soci presenti.

Andrea Zambarda solleva la questione che Giacomo non può far parte del comitato in quanto è dipendente del CVLL.

Andreas Kaufmann aggiunge inoltre che Giacomo gestisce anche una scuola vela all'interno del circolo e che, pertanto, tali condizioni rappresentano un evidente conflitto di interessi.

Giacomo Jäggli comprende e ritira la sua entrata in comitato.

Il comitato 2026 è quindi composto come segue:

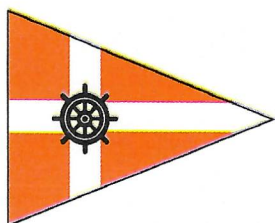
Nicola Galli	presidente
Andrea Zambarda	vicepresidente responsabile finanze
Xavier Bordoni	responsabile regate
Matteo Colombo	scuola vela agonistica
Leone Taddei	aiuto scuola vela agonistica
Tanja Orsatti	stampa & social
Andrea Rossi	capo porto, internet
Lucio Centrodi	Scuola vela estiva
Sebastiano Gagliano	membro

Da parte di Swiss Sailing viene raccomandato a partire dall'anno prossimo almeno il 40% di quote rosa in comitato (altrimenti sono a rischio i contributi da parte di Swisslos) e massimo 12 anni di permanenza in comitato. Sarà necessario un adeguamento degli statuti.

Trattanda 6: programma e preventivo 2026

Andrea Zambarda spiega il programma e il preventivo 2026.

Il programma e il preventivo per l'anno 2026 vengono messi in votazione e approvati all'unanimità.



CIRCOLO VELICO
LAGO DI LUGANO

Trattanda 7: richiesta ammissione come socio di Renato Pagnamenta

Nicola Galli informa l'assemblea della richiesta di ammissione come socio presentata da Renato Pagnamenta (già socio diversi anni fa). Il Comitato non ha accettato la richiesta in seguito ai comportamenti ritenuti sleali e inadeguati avvenuti in passato (uso delle strutture e dei servizi del circolo senza essere socio, svolgimento di lezioni di vela con imbarcazione privata e coinvolgimento in un sinistro durante la manifestazione *Sportissima*).

Renato Pagnamenta ha chiesto, come previsto dallo Statuto, di sottoporre la richiesta al parere dell'Assemblea dei soci. Ha inviato una lettera di scuse chiedendo che fosse letta all'assemblea. La lettura è affidata a Nicola Galli.

La sua riammissione come socio viene messa in votazione ed è approvata dalla maggioranza dei soci presenti.

Trattanda 8: Ricorso contro la disdetta del posto barca al pontile del socio Pier Giorgio Bàmбина

Andrea Rossi informa l'assemblea della decisione del comitato di allontanare la barca del socio Pier Giorgio Bàmбина, in seguito a numerose richieste di sistemare l'ormeggio e la barca stessa. La decisione è motivata dallo stato di abbandono della barca al pontile.

P.G. Bàmбина ha fatto ricorso come previsto dallo Statuto ed è presente per spiegare le sue problematiche avute nel corso dell'anno e illustrare che ha iniziato a provvedere alla manutenzione e al ripristino della barca. Chiede di poter lasciare la barca e di rimanere socio.

La sua richiesta viene messa in votazione ed è approvata dalla maggioranza dei soci presenti.

Trattanda 10: eventuali

Non essendoci ulteriori interventi si passa alla consueta bicchierata.

L'assemblea termina alle ore 22:20

Lugano, 27 gennaio 2026

Nicola Galli

Presidente del Circolo Velico Lago di Lugano

Verbale redatto da Cristina Marzo

Segretaria del Circolo Velico Lago di Lugano