

## INTERPELLANZA DI BRUNO ROSSINI PER L'ASSEMBLEA GENERALE DEL CVLL 2025

**Da:** [rossini@bluewin.ch](mailto:rossini@bluewin.ch) <[rossini@bluewin.ch](mailto:rossini@bluewin.ch)>

**Inviato:** martedì, 4 novembre 2025 07:59

**A:** CVLL <[info@cvll.ch](mailto:info@cvll.ch)>

**Oggetto:** interpellanza per prossima AG

Cari soci,

la scorsa primavera il comitato CVLL ha proceduto all'acquisto di un cabinato ESTE 24 d'occasione e per la cui immatricolazione sembra abbia avuto non poche difficoltà per cui sarei grato, anche a fronte di diverse discussioni nate fra soci CVLL, se fosse possibile avere alcune delucidazioni e meglio:

- Quale è stato lo scopo per l'acquisto di una barca poco presente sui laghi svizzeri
- Chi ne potrà usufruire? Soci CVLL, non soci CVLL, scuola vela per adulti? Ritengo comunque precisare, anche a seguito della lunga esperienza accumulata sia in seno al CVLL che a Swiss Sailing nel settore giovanile, che una barca simile, non si addice alla formazione dei giovani appartenenti alle compagini agonistiche.
- Noleggio, tenendo presente che una barca di questo tipo necessita, per colui che la conduce, di essere in possesso della patente di navigazione su acque interne svizzere, chi sarà responsabile per un adeguato controllo?
- Sembra ci siano state difficoltà per la sua immatricolazione. Nel frattempo, sono state regolate?
- Per il noleggio necessitano permessi speciali? Assicurazioni supplementari ecc.?
- Qualora la barca dovesse navigare in acque italiane, Campione d'Italia o verso Porlezza, dispone del necessario equipaggiamento e potrà essere condotta da un cittadino UE? (Guardia di Finanza ev. problemi di sequestro?)

Comunque, ringrazio il comitato CVLL per il lavoro svolto e auguro a tutti Buone Feste.

Bruno Rossini

Socio onorario

# CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

Via Foce 11  
CH – 6901 Lugano



## ASSEMBLEA GENERALE DEL CVLL 2025

### ESTE 24

### RISPOSTE DEL COMITATO ALLE DOMANDE CONTENUTE NELL'INTERPELLANZA DI BRUNO ROSSINI

Cari soci,

l'interpellanza di Bruno Rossini riassume molte domande sorte con l'acquisto dell'imbarcazione Este 24. Avremmo voluto informare i soci una volta completata l'immatricolazione, e cioè quando la barca poteva iniziare a svolgere in modo completo i compiti che ci eravamo prefissi. Purtroppo l'operazione si è protratta oltre ogni aspettativa e siamo a discuterne all'assemblea generale.

Rispondiamo in forma breve alle interrogazioni di Bruno, e mandiamo queste risposte assieme alla convocazione all'assemblea. Durante l'assemblea stessa completeremo le informazioni e potremo discuterne in maniera costruttiva con voi.

- Quale è stato lo scopo per l'acquisto di una barca poco presente sui laghi svizzeri?

**È da tempo che cerchiamo una barca per vari scopi. Riteniamo che il circolo necessiti di una chiglia che non sia troppo tecnica ma che possa essere performante in regata e anche semplice e solida per l'uso da parte dei soci fuori dalle competizioni e per il noleggio. Si cercava un modello già presente al circolo. L'Este 24 era un'opzione e per vari motivi è stata la scelta finale.**

- Chi ne potrà usufruire? Soci CVLL, non soci CVLL, scuola vela per adulti? Ritengo comunque precisare, anche a seguito della lunga esperienza accumulata sia in seno al CVLL che a Swiss Sailing nel settore giovanile, che una barca simile, non si addice alla formazione dei giovani appartenenti alle compagini agonistiche.

**Nella visione del comitato la barca doveva poter essere polivalente e adattarsi in modo accattivante a diversi utilizzi:**

- noleggio per soci per le regate sociali
- noleggio in generale per soci e non soci
- possibilità per i giovani al termine dell'attività agonistica di sperimentare l'attività su chiglia
- barca adatta per attività con sponsors, per uscite con gruppi dell'USI, ...
- barca a disposizione per attività sociali tipo Itaca, Sportissima, porte aperte, ...
- barca adatta a scuola vela per adulti (no patenti).

**L'utilizzo per il settore agonistico in senso stretto non è prioritario. Per un progetto di attività competitiva su chiglia per i ragazzi dell'agonistica sarebbe eventualmente da sviluppare con il J/70.**

- Noleggio, tenendo presente che una barca di questo tipo necessita, per colui che la conduce, di essere in possesso della patente di navigazione su acque interne svizzere, chi sarà responsabile per un adeguato controllo?

**Per condurre la barca è necessaria la patente nautica di vela tipo D. I responsabili sono i custodi che, come per ogni noleggio delle nostre imbarcazioni, verificano la preparazione e le qualifiche della persona, come pure le condizioni meteo del momento, prima di concedere la barca in uso. Poi avremmo voluto sviluppare l'idea di un gruppo di "padrini" per seguire, promuovere e tenere in buono stato la barca.**

- Sembra ci siano state difficoltà per la sua immatricolazione. Nel frattempo, sono state regolate?

**Purtroppo no. La barca ha bisogno di alcuni lavori, ma al momento attuale riceviamo informazioni e richieste in parte contrastanti da parte dell'ufficio collaudi. Stiamo cercando di chiarire la relazione con l'ufficio della navigazione, prima di eseguire i lavori necessari.**

- Per il noleggio necessitano permessi speciali? Assicurazioni supplementari ecc.?

**Abbiamo già stipulato un'assicurazione adatta al noleggio, come per le altre barche di nostra proprietà.**

- Qualora la barca dovesse navigare in acque italiane, Campione d'Italia o verso Porlezza, dispone del necessario equipaggiamento e potrà essere condotta da un cittadino UE? (Guardia di Finanza ev. problemi di sequestro?)

**Si.**

**In conclusione vorremmo segnalare che, malgrado non sia ancora immatricolata, abbiamo avuto buoni riscontri e le richieste per l'utilizzo di questa barca sono state addirittura superiori alle aspettative. Chi ha avuto modo di utilizzarla (allenatori, ragazzi, padrini, soci, sponsor, nuovi soci...) ne è rimasto entusiasta.**

**Siamo un circolo velico ed è normale che compriamo e mettiamo a disposizione dei soci delle barche a vela.**