

23 Aprile 2023

REGATA SOCIALE GOLFO DEL SOLE

ISTRUZIONI DI REGATA (IR)

- 1 Regole:** Regolamento di regata WS
- 2 Modifiche alle Istruzioni di Regata:** Ogni modifica alle SI sarà comunicata a voce durante lo skipper meeting che si terrà presso la sede del CVA alle ore **12.00 del 23 Aprile 2023**.
- 3 Percorsi:** i diagrammi nell'allegato A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.
- 4 Regole di partenza**
- a) La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione sull'imbarcazione di partenza all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità sinistra.
 - b) Una barca che non parte entro **3** minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita" (DNS) senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2
 - c) [DP] Quando è iniziata una procedura di partenza le barche le cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza.
 - d) L'intenzione di svolgere una prova successiva alla prima sarà segnalata con l'esposizione sul CdR del pennello numerico **2** del C.I.
 - e) La sequenza dei gruppi (classi) in partenza è stabilita dalle bandiere esposte sulla barca comitato di regata. Potrà essere chiamata in partenza anche più di una classe per volta.
 - f) Le prove successive alla prima potranno avere un diverso ordine di sequenza di partenza.

5.1 Sequenza dei segnali – vedi Allegato A

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe o gruppo	1	5 min
Preparatorio	P	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe o gruppo	1	0 min

6 Bandiere di classe

Bandiera del C.I. lettera	C		Catamarani
Bandiera del C.I. lettera	D		Derive
Bandiera del C.I. lettera	E		Chiglie
Bandiera del C.I. lettera	F		Windsurf
Bandiera del C.I. lettera	G		Tutte le classi

8 Arrivo:

La linea di arrivo sarà tra l'asta che issa una bandiera Blu posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa di arrivo posta a destra del Comitato di Regata; la boa di arrivo può essere un battello con bandiera blu.

8 Sistema di penalizzazione

Per tutte le classi si applica RRS 44.1 così modificata: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di un giro

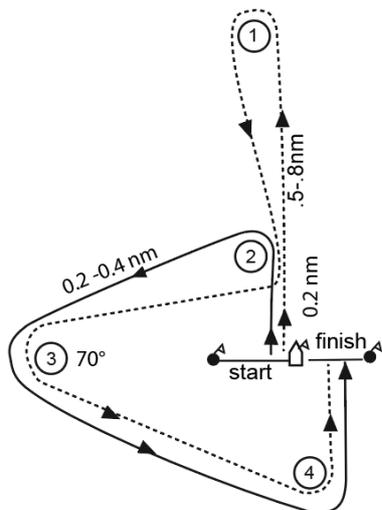
10 Norme di sicurezza:

La RRS 40.1 si applica come da Bando di regata.

11 Imbarcazioni ufficiali:

le imbarcazioni ufficiali saranno descritte allo **skipper meeting**, ed sporranno il guidone del CVA.

Allegato A - Percorsi da compiere:



Classe Windsurf
Percorso Start – 2 -3 -4 -Finish

Tutte le altre Classi
Percorso Start – 1 - 2 -3 -4 -Finish

Segnali principali di regata

In questo diagramma per “Bandiera del circolo” si intende la bandiera di classe indicata nel bando di regata.

PRIMA DELLA PARTENZA

-10'		↑ •	1 suono corto	Arancione: la procedura di partenza inizierà tra non meno di 5 minuti
		↑ ••	2 suoni corti	AP (intelligenza): la partenza è ritardata
		↓ •	1 suono corto	Tra 1 minuto inizia la procedura di partenza

PARTENZA

-5'		↑ •	suono corto	Bandiera del circolo : segnale d'avviso
-4'		↑ •	suono corto	Segnale preparatorio, è possibile rientrare da qualsiasi punto
-1'		↓ •	suono lungo	Segnale preparatorio, è possibile rientrare da qualsiasi punto
0'		↓ •	suono corto	PARTENZA

EVENTUALI RICHIAMI SUBITO DOPO LA PARTENZA

	↑ •	suono corto	X: richiamo individuale, la barca che si trovava oltre la linea di partenza prima della partenza deve tornare dietro la linea
	↑ ••	due suoni corti	Primo sostituto: richiamo generale, troppe barche oltre la linea di partenza. La procedura di partenza viene ripetuta

EVENTUALI SEGNALI DURANTE LA REGATA

	↑ ••	due suoni corti	S: riduzione del percorso
	↑ •••	tre suoni corti	N: prova annullata
	↑ •••••	sequenza di suoni	M: sostituisce una boa mancante
			Restare in acqua, prevista un'altra prova dopo questa