



## COPPA WULLSCHLEGER GROUP

### Lugano, 15 e 16 maggio 2021

### BANDO e ISTRUZIONI DI REGATA

<b>1.</b>	<b>Organizzazione</b>								
	Circolo Velico Lago di Lugano, Via Foce del Cassarate, 6901 Lugano, info@cvll.ch Presidente del Club: Nicola Galli, nicola@ggarch.ch Presidente del Comitato Regata: Julia Ottino, regata@cvll.ch Capo regata: Yvonne Storchenegger								
<b>2.</b>	<b>Regolamenti</b>								
	Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti: 2.1 il Regolamento World Sailing 2021-2024; 2.2 i Regolamenti della SWISS SAILING; 2.3 la Legge federale per la navigazione, comprese le disposizioni a livello locale; 2.4 le istruzioni di regata.								
<b>3.</b>	<b>Avvisi ai partecipanti</b>								
	Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate online su <a href="http://www.manage2sail.com">www.manage2sail.com</a> , questo sarà da considerare come albo ufficiale dei comunicati.								
<b>4.</b>	<b>Classi ammesse</b>								
	<table><thead><tr><th></th><th>Bandiera di classe</th></tr></thead><tbody><tr><td>4.1 Classe Corsa: con YST 100 ed inferiore</td><td>Pennello 1</td></tr><tr><td>4.2 Classe Crociera: con YST superiore a 100</td><td>Pennello 2</td></tr><tr><td>4.3 Verranno stilate classifiche separate per le classi con almeno 6 barche al via.</td><td></td></tr></tbody></table>		Bandiera di classe	4.1 Classe Corsa: con YST 100 ed inferiore	Pennello 1	4.2 Classe Crociera: con YST superiore a 100	Pennello 2	4.3 Verranno stilate classifiche separate per le classi con almeno 6 barche al via.	
	Bandiera di classe								
4.1 Classe Corsa: con YST 100 ed inferiore	Pennello 1								
4.2 Classe Crociera: con YST superiore a 100	Pennello 2								
4.3 Verranno stilate classifiche separate per le classi con almeno 6 barche al via.									
<b>5.</b>	<b>Pubblicità</b>								
	5.1 La manifestazione permette la pubblicità del partecipante (vedi regolamenti sulla Pubblicità World Sailing e in particolare la Reg 20.5 della Swiss Sailing). I concorrenti dovranno presentare l'autorizzazione della rispettiva autorità nazionale. 5.2 L'organizzazione si riserva il diritto di far applicare della pubblicità (Sponsor) sulle imbarcazioni. (Reg. 20.4. Pubblicità, World Sailing)								
<b>6.</b>	<b>Iscrizioni</b>								
	6.1 L'iscrizione è da effettuare online su Manage2Sail e da confermare con il pagamento della tassa d'iscrizione il giorno della regata. <b>Per garantire il rispetto delle distanze sociali, snellire le procedure amministrative e salvaguardare la salute dei volontari e degli atleti, vi invitiamo ad utilizzare la piattaforma Manage2Sail per prescrivervi alla regata. Si precisa che la preiscrizione non impone alcun obbligo di partecipazione all'evento.</b> 6.2 Termine d'iscrizione: entro venerdì 14 maggio 2021 ore 17.00 (da confermare sabato mattina con il relativo pagamento) 6.3 Tassa d'iscrizione: 30.00 CHF								
<b>7.</b>	<b>Programma della regata</b>								
	Sabato 15 maggio 2021 10:00-11:00 iscrizioni presso il segretariato di regata 12:00 Skipper Meeting, evtl. verrà sostituito con un video pubblicato su Manage2Sail. 12:30 prima partenza possibile (segnale d'avviso)  All'arrivo dell'ultima prova, dietro la linea d'arrivo: consegna della "Coppa WGroup Survival Box" ad ogni barca partecipante.  Domenica 16 maggio 2020 11:00 prima partenza possibile (segnale d'avviso) 16:00 ultimo segnale d'avviso possibile  All'arrivo dell'ultima prova, dietro la linea d'arrivo: consegna della "Coppa WGroup FINAL Survival Box" ad ogni barca partecipante.  Sono in programma 6 prove con massimo 4 prove al giorno.								



<b>8.</b>	<b>Classifica e punteggio</b>																				
	8.1 È applicato il "Low Point System" (App. A del Regolamento World Sailing 2021/2024); 8.2 È calcolato il tempo compensato con il fattore Yardstick SWISS Sailing edizione 2021; 8.3 Se saranno svolte 4 o più prove sarà possibile scartare il risultato peggiore dalla classifica generale.																				
<b>9.</b>	<b>Premi</b>																				
	Premi per le prime 3 barche di ogni classe. Per disposizioni COVID potrebbero essere consegnate più tardi nella stagione.																				
<b>10.</b>	<b>Percorsi e cambiamenti di percorso</b>																				
	Percorso: v. allegato. <table><tr><td><u>CLASSE</u></td><td><u>PERCORSO</u></td></tr><tr><td>CORSA</td><td>P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 4 - A</td></tr><tr><td>CROCIERA</td><td>P - 1 - 2 - 4 - A</td></tr></table> <p>Eventuali cambiamenti di percorso vengono comunicati durante lo skipper meeting.</p> <p><b>"Le boe di percorso possono essere boe robotiche con una manica a vento arancione"</b> Attenzione: Le boe possono muoversi in continuazione in un'area di 1.5 m dalla posizione teorica. Un cambiamento della posizione della boa non può essere il motivo di una richiesta di riparazione. Questo cambia la regola RRS 62.1 (a).</p> <p><b>Riduzione del percorso:</b> Se si trova ad una qualsiasi boa del percorso una barca del comitato con la bandiera "S" più il pennello numerico della classe, la linea d'arrivo per questa classe sarà tra la boa ed un'asta sulla barca di comitato recante la bandiera "S" ed il pennello di classe. La riduzione del percorso sarà annunciata con due suoni.</p>	<u>CLASSE</u>	<u>PERCORSO</u>	CORSA	P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 4 - A	CROCIERA	P - 1 - 2 - 4 - A														
<u>CLASSE</u>	<u>PERCORSO</u>																				
CORSA	P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 4 - A																				
CROCIERA	P - 1 - 2 - 4 - A																				
<b>11.</b>	<b>Segnali a terra</b>																				
	Se il Pennello <b>Intelligenza (AP)</b> è stato esposto a terra, nessun segnale di partenza sarà esposto in acqua prima di <b>30</b> minuti dalla sua ammainata.																				
<b>12.</b>	<b>Linea di partenza</b>																				
	Sarà costituita dalla linea congiungente tra la boa di partenza e un'asta contrassegnata con una bandiera arancione situata sulla barca del Comitato di Regata.																				
<b>13.</b>	<b>Segnali di partenza</b>																				
	Reg. 26 World Sailing 2021-2024 <table border="1"><thead><tr><th>Tempo</th><th>Segnale</th><th>Significato</th><th>Acustico</th></tr></thead><tbody><tr><td>-05'00"</td><td>Bandiera di classe</td><td>Segnale d'avviso</td><td>Suono</td></tr><tr><td>-04'00"</td><td>"P", "U", oppure bandiera nera</td><td>Segnale preparatorio</td><td>Suono</td></tr><tr><td>-01'00"</td><td colspan="2">Ammainata del segnale preparatorio</td><td>Suono lungo</td></tr><tr><td>00'00"</td><td>Ammainata bandiera di classe</td><td>partenza</td><td>Suono</td></tr></tbody></table> <p>La bandiera arancione sarà issata 5 minuti (o più di 5 minuti) prima del segnale d'avviso della prima classe. Una barca dovrà partire entro e non oltre i 4 minuti dal segnale di partenza della sua classe. Richiami generali o individuali saranno applicati.</p>	Tempo	Segnale	Significato	Acustico	-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono	-04'00"	"P", "U", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono	-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo	00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono
Tempo	Segnale	Significato	Acustico																		
-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono																		
-04'00"	"P", "U", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono																		
-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo																		
00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono																		
<b>14.</b>	<b>Linea di arrivo</b>																				
	La linea di arrivo è tra la barca del comitato di regata e la boa di arrivo A. Dopo l'arrivo posizionarsi nella zona d'attesa senza interferire con le classi in partenza.																				
<b>15.</b>	<b>Tempo limite</b>																				
	Le barche che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo del primo della propria classe saranno classificate "non arrivate - DNF".																				
<b>16.</b>	<b>Sistema di penalità</b>																				
	La regola 44.1 (Sistema di Penalità) è modificata nel senso che la Penalità di due giri è sostituita dalla Penalità di un giro comprendente una virata e un'abbattuta.																				



<b>17.</b>	<b>Avvertenze particolari</b> <p>Le misure di protezione COVID sono da rispettare in modo scrupoloso. Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di regata del loro rientro, anche se questo avviene in una località diversa da quella designata dall'organizzazione. Lo yacht che non ottempera questa regola sarà considerata "DNS". Ogni yacht è il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, in conformità alla Parte 1, Regole fondamentali, art. 1 (sicurezza) e art. 4 (partecipazione ad una regata) del Regolamento di regata World Sailing 2021-2024. Il Comitato organizzatore, il Club, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone, a cose, sia a terra, sia in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui le presenti istruzioni di regata sono parte integrante. Ogni partecipante deve avere un certificato RC sufficiente (min. 2 Mio CHF), secondo la Legge Federale Svizzera.</p>
<b>18.</b>	<b>Misure di protezione COVID</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. A terra e laddove la distanza sociale di 1.5 m non può essere rispettata, l'uso della mascherina è obbligatorio per tutti.</li><li>2. Prima e dopo l'attività i regatanti e il comitato di regata sono tenuti a disinfettarsi le mani e a mantenere sempre la distanza sociale di 1.5 m.</li><li>3. Assembramenti a terra sono da evitare. Vi invitiamo a recarvi subito sulla vostra barca e di non creare gruppi sul piazzale o sui pontili.</li><li>4. In caso di sintomi influenzali il concorrente/volontario accetta di non partecipare alla manifestazione.</li><li>5. In caso di sintomi influenzali durante o dopo la partecipazione alla regata il concorrente/volontario dovrà avvisare il comitato organizzativo del CVLL.</li></ol>



**WULLSCHLEGER**GROUP



## COPPA WULLSCHLEGER GROUP

Lugano, 15./16.05.2021

### Percorso

Classe corsa: 2 giri P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 4 - A

Classe crociera: 1 giro P - 1 - 2 - 4 - A

